SOUTHERN PACIFIC.

SAN JOSE, STOCKTON, SACRAMENTO, VIA NILES.

112	6	40	110	88	38	108	94	106	32	82	122	90	Ms	October 23, 1904.	39	81	87	109	91	3	105	31	37	107	121	85	....
P M	P M	P M	P M	P M	P M	P M	....	Noon	A M	A M	....	....	...	LEAVE] [ARRIVE	A M	A M	A M	A M	....	Noon	P M	P M	P M	P M	....	A M	....
⧖910	*6 00	*600	†530	*430	*400	*330	....	*1200	*8 30	*730	....	....	0	+.San Francisco. ♁	7 20	1020	8 50	9 50	....	12 50	3 20	4 20	7 20	7 50	....	11 50	....
9 35	6 34	6 28	5 58	4 57	4 27	3 55	....	12 25	9 00	7 57	....	....	4	...Oakland Pier. ♁	6 50	9 51	8 15	9 18	....	12 20	2 45	3 45	6 45	7 15	....	11 15	....
9 44		6 37	6 06	5 06	4 35	4 04	P M	12 34	9 09	8 06	....	A M	7	..Oakland (1st St.) ♁	6 42		8 07	9 11	A M		2 37	3 37	6 36	7 05	....	11 06	....
1030	Via Byron.	7 37	7 15	6 01	5 12	4 55	*249	1 25	10 00	8 44	....	†722	30	arr.... Niles ♁ ...lve.	5 49	Via Avon.	7 14	8 24	1000	Via Byron.	*150	*2 47	6 01	*611	....	10 10	....
1037		7 45	7 22	6 13	....	P M	2 58	P M	10 22	....	....	7 33	34	.....Irvington.....	5 42		6 49	8 17	9 50		1 20	2 21	4 58	P M	....	9 50	....
1105		8 15	7 50	6 45	....	═══	3 27	═══	10 50	....	....	8 30	48	arr. + San Jose ♁ .lve.	*515		†615	*750	*925		1235	⧖1 50	*430	....	....	⧖9 25	....
P M		P M	P M	6 20	– –	124	P M	126	10 28	– –	....	A M	37	.....Sunol..... ♁	A M		6 52	A M	A M		†N'n	2 25	5 46	....	....	9 49	....
....		....	....	6 45	5 47	P M	═══	P M	11 00	9 17	A M	....	48	.....Livermore.... ♁	....	....	†630	....	....		═══	2 05	5 21	....	P M	⧖9 30	....
....	9 00	....	....	P M	6 35	*308	....	*1 03	‖1215	1005	*800	....	72	.....Tracy..... ♁	....	7 47	A M	....	....	10 00	....	‖1 10	4 33	....	7 30	A M	....
....	9 21	....	....	....	6 52	3 45	....	1 25	12 42	1022	8 31	....	83	+....Lathrop.... ♁	....	7 27	═══	....	....	9 40	....	12 24	4 07	....	7 10	....	....
....	9 42	....	....	....	7 10	4 10	....	1 45	1 05	1040	8 53	....	92	+....Stockton... ♁	....	7 10	....	....	....	9 21	....	12 04	*350	....	6 47	....	....
....	10 07	....	....	....	7 32	4 37	....	P M	1 32	═══	9 23	....	104	.....Lodi..... ♁	....	*650	....	....	....	8 58	....	11 28	P M	....	6 23	....	....
....	10 22	....	....	....	P M	4 56	292	.....	1 53	134	9 38	....	113	.....Galt..... ♁	....	A M	291	....	....	8 42	133	11 10	....	....	6 08	....	....
....	– –	....	....	....	....	5 20	P M	.....	2 13	A M	9 59	....	124	.....Elk Grove.... ♁	....	....	A M	....	....	– –	P M	10 45	....	....	5 47	....	....
....	11 00	....	....	....	....	5 45	†530	.....	2 35	*920	1025	....	134	.....Brighton..... ♁	....	....	7 23	....	....	8 10	3 40	10 25	....	....	5 30	....	....
....	11 15	....	....	....	....	6 00	5 50	.....	2 50	9 35	1040	....	140	+..Sacramento.. ♁	....	....	†700	....	....	*7 55	*325	*1010	....	....	*515	....	....
....	P M	....	....	....	....	P M	P M	.....	P M	A M	A M	....	...	ARRIVE] [LEAVE	....	....	A M	....	....	A M	P M	A M	....	....	P M	....	....

SAN FRANCISCO AND STOCKTON, VIA MARTINEZ.

.....	60	48	6	44	8-126	46	84-130	58	Ms	October 23, 1904.	41	81	47	125	3	43	45
.....	A M	P M	P M	P M	A M	A M		A M	...	LEAVE] [ARRIVE	A M	A M	A M	Noon	Noon	P M	P M
.....	⧖7 30	*7 00	*6 00	*4 00	*1000	*9 30	*8 30	†7 30	0	+ ..San Francisco.. ♁	9 20	10 20	11 20	12 20	12 50	6 20	6 50
.....	7 58	7 32	6 34	4 28	10 34	9 55	8 55	7 58	5	....Oakland Pier.. ♁	8 50	9 51	10 45		12 20	5 50	6 20
.....	9 03	8 40	7 30	5 25	11 32	11 01	9 42	9 03	32	.....Port Costa... ♁	7 43	9 03	9 42	Via Byron.	11 32	*4 53	5 15
.....	9 13	8 50	– –	5 37	11 41	11 10	9 51	9 20	36	.....Martinez.... ♁	7 30	a8 55	*9 32		– –	4 27	*5 05
.....	9 25	P M	– –	5 45	– –	A M	9 57	9 40	39	.....Avon..... ♁	*7 22	– –	A M		– –	□411	P M
.....	A M	.....	a –	P M	a –	.....	10 50	A M	68	.....Byron..... ♁	A M	8 07	═══		– –	P M	.....
.....	.....	.....	9 00	.....	1 03	.....	‖1133	.....	83	.....Tracy..... ♁	.....	7 47	129	9 03	10 05	.....	.....
.....	.....	.....	– –	.....	a –	.....	– –	.....	87	.....Banta..... ♁	.....	– –	A M	8 45	– –	.....	.....
.....	.....	.....	9 21	.....	1 25	.....	11 57	.....	95	+ ....Lathrop.... ♁	.....	7 27	11 51	8 32	9 40	.....	.....
.....	.....	.....	9 41	.....	1 45	.....	12 25	.....	103	+ ...Stockton... ♁	.....	*7 10	*1131	*8 13	*9 21	.....	.....
.....	.....	.....	P M	.....	P M	.....	Noon	.....	...	ARRIVE] [LEAVE	.....	A M	A M	A M	A M	.....	.....

Felton and Boulder Creek Line.—Leave Santa Cruz for Felton and Boulder Creek (15 miles) †8 30, ⧖9 30 a.m., †5 15, ⧖5 45 p.m. Leave Felton for Boulder Creek †8 53, ⧖9 53, *11 55 a.m., *2 15, †5 43, ⧖6 09 p.m. Returning, leave Boulder Creek for Santa Cruz †7 00, ⧖8 10 a.m., †3 50, ⧖4 10 p.m.; for Felton †7 00, ⧖8 10, *11 20 a.m., *1 45, †3 50, ⧖4 10 p.m.

New Almaden Branch.—Leaves San Jose for New Almaden, via Hillsdale (13 miles), e10 30 a.m. Returning, leaves New Almaden e11 50 a.m.

COAST DIVISION.—SAN JOSE, MONTEREY, SANTA BARBARA LINE.

56	50	10	46	30	28	40	36	24	22	34	32	Ms	October 1, 1904.	31	35	37	9	41	29	27	45	23	49	21	55
P M	P M	P M	P M	P M	P M	P M	A M	A M	A M	A M	A M	...	lv. San Francisco. ar.	A M	A M	A M	A M	A M	A M	Noon	P M	P M	P M	P M	P M
k11 30	*630	*545	*530	*330	*300	*215	*1030	*900	*800	†700	*610	0	... Third Street.. ♁	6 36	8 00	8 36	9 10	9 40	1045	1215	1 20	4 10	6 30	10 30	9 45
– –	6 40	– –	s –	3 40	– –	– –	– –	– –	– –	7 10	6 20	3	.. Valencia Street. ♁	6 26	7 50	– –	– –	s –	– –	– –	1 09	– –	6 19	– –	9 34
12 01	7 03	– –	s –	4 05	– –	– –	– –	– –	– –	7 33	6 45	13	.So. San Francisco ♁	6 02	7 26	– –	– –	s –	– –	– –	12 39	– –	5 54	– –	9 12
12 13	7 20	– –	6 12	4 21	– –	2 59	11 18	9 46	– –	7 49	7 09	21	....San Mateo.. ♁	5 38	7 06	7 53	– –	8 55	1005	1134	12 20	3 27	5 28	d –	8 46
12 33	7 45	– –	6 36	4 44	– –	3 27	11 45	1010	– –	8 14	7 40	34	.... Palo Alto... ♁	5 00	6 40	7 27	– –	8 30	9 43	1113	11 52	3 06	4 55	d –	8 15
12 53	8 14	– –	7 00	5 10	4 12	3 55	12 15	1042	– –	8 40	8 10	47	.. Santa Clara.. ♁	4 35	6 15	7 05	– –	8 05	9 25	– –	11 25	2 46	4 26	– –	7 50
12 58	8 20	7 35	7 05	5 20	4 25	4 00	12 20	1100	9 25	8 45	8 15	50	.... San Jose ... ♁	*430	†610	*700	7 40	*800	9 20	1050	*1120	2 40	*420	9 05	⧖745
Night	P M	– –	P M	5 30	– –	P M	Noon	1110	– –	A M	A M	55	.... Hillsdale.....	A M	A M	A M	– –	A M	9 00	– –	A M	2 18	P M	– –	P M
.....	80	8 40	86	6 15	5 15	....	.....	1204	1011	....	....	80	.....Gilroy .... ♁	....	....	....	6 22	....	*800	9 55	81	1 20	91	8 02	85
	A M	9 12	P M	P M	5 52	....	.....	1255	1043	....	....	99	..... Pajaro.... ♁	....	....	....	5 45	....	A M	9 15	A M	12 35	P M	7 23	P M
	⧖900	9 32	*705	....	6 15	....	.....	‖120	1057	....	....	110	ar. Castroville ♁ lv.	....	....	....	5 24	....	....	9 00	10 50	12 05	9 25	7 03	6 10
	9 27	1007	7 38	....	6 51	....	.....	1 59	1133	....	....	125	.... Monterey .. ♁	....	....	....	....	....	....	8 23	10 10	11 03	8 45	6 20	5 37
	9 35	1015	7 45	....	7 00	....	.....	2 10	1140	....	....	127	ar. Pacific Grove ♁ .lv.	....	....	....	....	....	....	*815	*1000	*1055	*835	*6 10	⧖530
	A M	9 32	P M	....	6 20	....	.....	1 40	1057	....	....	110	lv. Castroville .ar.	....	....	....	5 24	....	....	8 40	A M	‖1145	P M	7 03	P M
	....	9 55	....	....	6 40	....	.....	2 00	1120	....	....	118	.....Salinas.....	....	....	....	5 10	....	....	*820	.....	11 25	═══	6 50	....
	....	1039	....	....	P M	....	.....	2 45	– –	....	....	144	..... Soledad.... ♁	....	....	....	4 15	....	....	A M	.....	10 30	....	– –	....
	....	1 02	....	....	....	....	.....	4 56	1 49	....	....	217	....Paso Robles....	....	....	....	2 06	....	....	....	.....	8 22	....	4 25	....
	....	1 53	....	....	....	....	.....	5 30	2 20	....	....	236	..Santa Margarita ♁	....	....	....	1 25	....	....	....	.....	7 45	....	3 50	....
	....	2 50	....	....	....	....	.....	6 15	3 10	....	....	253	San Luis Obispo ♁	....	....	....	12 40	....	....	....	.....	*7 00	99	3 05	....
	....	3 38	....	....	....	....	.....	P M	4 00	....	....	277	.... Guadalupe... ♁	....	....	....	11 33	....	....	....	.....	A M	P M	2 14	....
	....	4 36	....	....	....	....	.....	....	4 49	....	....	304	.....Surf..... ♁	....	....	....	10 35	....	....	....	.....	.....	4 40	1 28	....
	....	5 05	....	....	....	....	.....	....	5 20	....	....	313	.....Lompoc.... ♁	....	....	....	.....	....	....	....	.....	.....	*415	*1245	....
	....	7 00	....	....	....	....	.....	....	6 55	....	....	372	ar. Santa Barbara ♁ lv.	....	....	....	*8 10	....	....	....	.....	.....	P M	*1130	....
	....	1115	....	....	....	....	.....	....	1025	....	....	482	...Los Angeles. ♁	....	....	....	*3 50	....	....	....	.....	.....	....	*8 00	....
	....	A M	....	....	....	....	.....	....	P M	....	....	...	ARRIVE] [LEAVE	....	....	....	P M	....	....	....	.....	.....	....	A M	....

For additional trains to San Jose, see Santa Cruz Line.

Almaden Line.—Leaves San Jose for New Almaden, via Campbell (14 miles), *4 45 p.m. Ret'g, leaves New Almaden for San Jose *7 00 a.m. ⧖9 00 a.m., †3 37, *5 38 p.m. Returning, leave Centerville for Newark †7 00, †2 50, *4 00 p.m.

Centerville Line.—Leave Newark for Centerville (3 miles) *9 40 a.m., †3 37, *5 38 p.m. Returning, leave Centerville for Newark †7 00, ⧖9 00 a.m., †2 50, *4 00 p.m.

Additional Trains—Leave San Francisco †6 15, *8 00, ‡11 30 p.m., arriving Palo Alto 7 25, 9 15 p.m., 12 33 night. Returning, leave Palo Alto †5 30, *8 45 a.m., †8 15 p.m., arriving San Francisco 6 46, 10 15 a.m., 9 45 p.m.

Equipment.—Trains Nos. 9 and 10—Diner, Standard and Tourist Sleepers and Chair Cars between San Francisco and Los Angeles. **Trains Nos. 21 and 22**—Diner and Chair Cars between San Francisco and Los Angeles.

SANTA CRUZ LINE, VIA PAJARO.

.....	74	72	70	68	66	M	October 1, 1904.	65	67	69	71	73	.....	....
....	P M	P M	P M	Noon	A M	..	LEAVE] [ARRIVE	A M	Noon	P M	P M	P M	.....	....
.....	*9 15	*7 30	*5 55	*1255	*9 20	0	.....Pajaro... ♁	9 05	12 10	5 45	7 00	8 45	.....	....
.....	9 20	7 35	6 00	1 01	9 25	2	...Watsonville. ♁	8 59	12 05	5 39	6 55	8 37	.....	....
.....	9 33	7 52	6 12	1 17	9 38	7	.....Ellicott.....	8 48	11 53	5 28	6 43	8 24	.....	....
.....	9 56	8 20	6 40	1 45	10 01	16	.....Capitola... ♁	8 25	11 30	5 05	6 20	7 59	.....	....
.....	10 10	8 35	6 55	2 00	10 15	21	.. Santa Cruz ♁	*8 10	*1115	*4 50	*6 05	*7 45	.....	....
.....	P M	P M	P M	P M	A M	..	ARRIVE] [LEAVE	A M	A M	P M	P M	P M	.....	....

TRES PINOS BRANCH.

248	30	252	246	M	October 1, 1904.	29	245	247	249
P M	P M	P M	A M	..	LEAVE] [ARRIVE	A M	A M	P M	P M
⧖125	*615	†5 25	*1020	0	.....Gilroy... ♁	8 00	11 55	5 05	7 21
1 55	6 45	5 57	10 55	14	.... Hollister .. ♁	7 30	*1125	4 35	6 45
2 15	7 05	6 20	A M	20	.. Tres Pinos ♁	*710	A M	*4 15	⧖6 25
P M	P M	P M	.....	..	ARRIVE] [LEAVE	A M	.....	P M	P M

COAST DIVISION.—(Narrow Gauge).—SAN JOSE, BIG TREES, SANTA CRUZ.

510	508	44	42	506	504	38	502	Ms	October 1, 1904.	505	39	503	47	501	51	507	509	.....
P M	P M	P M	P M	P M	P M	A M	A M	...	LEAVE] [ARRIVE	A M	A M	A M	P M	P M	P M	A M	P M	.....
⧖2 15	k9 30	†5 00	*4 30	*4 15	†2 15	*1130	*8 15	0	.. San Francisco ♁	8 55	9 00	10 55	5 40	5 55	7 30	10 55	7 25	.....
	9 46			4 33	2 33		8 33	3	.. Alameda Mole ♁	8 33		10 33		5 33		10 33	7 03	.....
⊡	10 32	⊡	⊡	5 19	3 18	⊡	9 18	20	..... Mt. Eden .... ♁	7 50	⊡	9 53	⊡	4 49	⊡	9 53	6 20	.....
	10 51			5 38	3 37		9 37	29	..... Newark .... ♁	7 30		9 37		4 26		9 37	6 01	.....
3 55	11 25	6 31	5 59	6 12	4 12	1 15	10 09	44	....Santa Clara.. ♁	7 02	7 30	9 00	3 55	3 53	5 45	9 00	5 30	.....
4 20	11 32	6 40	6 05	6 22	4 21	1 25	10 20	46	.....San Jose.... ♁	6 55	7 21	8 50	*3 50	3 45	*5 40	8 50	5 22	.....
4 30	P M	6 51	P M	6 33	4 30	1 34	10 32	51	..... Campbell.... ♁	6 45	7 10	8 36	P M	3 28	P M	8 36	5 08	.....
4 40	.....	7 05	.....	6 45	4 41	1 45	10 43	55	.....Los Gatos... ♁	†6 35	†7 00	8 25	.....	3 15	.....	⧖8 25	⧖4 55	.....
P M	.....	P M	.....	P M	5 04	P M	11 03	66	..... Wright ..... ♁	A M	A M	8 04	.....	2 51	.....	A M	P M	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....	11 44	74	.....Felton..... ♁	.....	.....	7 23	.....	2 09	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	11 47	75	.....Big Trees.....	.....	.....	7 21	.....	2 06	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 05	.....	12 08	80	.... Santa Cruz .. ♁	.....	.....	†7 00	.....	*1 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	P M	.....	Noon	...	ARRIVE] [LEAVE	.....	.....	A M	.....	P M	.....	.....	.....	.....

Trains marked * run daily.
† Daily, except Sunday.
‡ Daily, except Saturday.
⧖ Sunday only.
a Stops to leave passengers.
b Stops to take passengers.
d Stops to leave passengers from east of San Jose.
e Tuesday and Friday.
k Saturday only.
s Stops Sundays.
□ Runs daily, but leaves 4 27 p.m. on Sunday.
⊡ Via Santa Barbara Line.
‖ Meals.
+ Coupon stations.
♁ Telegraph stations.

© 2002 CSRM